



Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Προσωπικού ΔΕΗ

ΚΥΠΕΛΛΟ ΔΕΗ 2025 Φάληρο – Κασίδι – Φάληρο

15 Νοεμβρίου 2025

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi, ORC CLUB, DOUBLE HANDED και Non-Spinnaker

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της Επιτροπής Ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

Η συντομογραφία «ΠτΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Προσωπικού ΔΕΗ, προκηρύσσει τον αγώνα «**ΚΥΠΕΛΛΟ ΔΕΗ 2025**» το Σάββατο 15 Νοεμβρίου 2024, για σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC CLUB, Double Handed και Non Spinnaker.

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1. Οι αγώνες διέπονται από τους Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2025 – 2028 (RRS).
- 1.2. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2025 – 2028 (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 1.3. Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2024 - 2025 (World Sailing Offshore Special Regulations).
Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του κανονισμού.
Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69,72, 73 και 77.
- 1.4. Ο Κανονισμός IMS
- 1.5. ORC rating System Rules
- 1.6. Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 1.7. Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ
- 1.8. Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2025.

- 1.9. Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).
- 1.10. Τροποποίηση των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS).
Οι τροποποιήσεις θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου.
- 1.11. Τροποποιήσεις της Προκήρυξης του Αγώνα
Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτή την Προκήρυξη του Αγώνα. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων:
(<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12928/event/>).

2. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 2.1. Οι οδηγίες πλου και τα φύλλα έναρξης θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών μέχρι τις 12:30 την Παρασκευή 14 Νοεμβρίου 2025.

3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 3.1. Ο ηλεκτρονικός επίσημος πίνακας ανακοινώσεων ευρίσκεται στην διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12928/event/>.
- 3.2. Στη θάλασσα, η Επιτροπή Αγώνων μπορεί κάνει ενημερωτικές εκπομπές στους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι θα αναφέρεται στις ΟΠ.
- 3.3. *[DP]* Ενόσω αγωνίζεται, εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος δεν πρέπει να κάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων ή να δέχεται επικοινωνία φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα σκάφη.

4. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 4.1. Θα ισχύσει ο Κώδικας Διαφήμισης (Advertising Code) της World Sailing καθώς και όσα ορίζει η Εθνική Αρχή.
- 4.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να απαιτήσει από τα σκάφη να φέρουν διαφήμιση που θα έχει επιλεγεί και θα χορηγείται από αυτή και θα περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα:
 - (α) Αριθμούς πλώρης με ή χωρίς διαφήμιση.
 - (β) Διαφήμιση όπως αυτή προβλέπεται στον Κώδικα Διαφήμισης καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης.
 - (γ) Σημαίες ή/και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης.

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΛΑΣΕΙΣ

- 5.1. Στον αγώνα γίνονται δεκτά:
 - (α) Σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi και ORC CLUB, με έγκυρο πιστοποιητικό καταμετρήσεως 2025.
 - (β) Σκάφη με πλήρωμα δύο ατόμων (Double Handed) με έγκυρο πιστοποιητικό ORC Double Handed 2025.
 - (γ) Σκάφη Non-Spinnaker. Στην κατηγορία αυτή θα ενταχθούν υποχρεωτικά τα σκάφη που έχουν καταμετρηθεί χωρίς μπαλόνη.
Οι κυβερνήτες των σκαφών που έχουν πιστοποιητικό Non-Spinnaker πρέπει να το αναφέρουν στην δήλωση συμμετοχής τους.

- 5.2. Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους παράλληλα σε περισσότερες από μία κατηγορία ισοζυγισμού.
- 5.3. Κατηγορίες –Υποκατηγορίες
- (α) Τα σκάφη ORC (ORCI και ORC CLUB) θα διαχωρισθούν στις κατηγορίες Performance και Sport, σύμφωνα με τα οριζόμενα από τις σχετικές διατάξεις της ΕΑΘ,
Οι κατηγορίες αυτές μπορούν να διαχωρισθούν σε υποκατηγορίες, ανάλογα με τον αριθμό των συμμετεχόντων σκαφών.
- (β) Τα σκάφη ORC Double Handed θα αγωνισθούν σε μία ενιαία κατηγορία.
- (γ) Τα σκάφη Non-Spinnaker θα αγωνισθούν σε μία ενιαία κατηγορία.
- 5.4. Απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον 5 σκαφών για την δημιουργία μιας κατηγορίας. Αν δεν είναι δυνατή η δημιουργία μιας κατηγορίας τότε η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να εντάξει τα σκάφη της κατηγορίας αυτής σε άλλη αντίστοιχη κατηγορία με τις προϋποθέσεις της κατηγορίας αυτής.

6. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.

6.1. **Τα σκάφη που είχαν δηλώσει συμμετοχή στο ΚΥΠΕΛΛΟ ΔΕΗ 2024 και είχαν πληρώσει το σχετικό παράβολο συμμετοχής, απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής παραβόλου για συμμετοχή στον αγώνα ΚΥΠΕΛΛΟ ΔΕΗ 2025.**

6.2. Το παράβολο συμμετοχής για τα υπόλοιπα σκάφη ορίζεται στο ποσό των **20 €**.

6.3. Πληρωμή παραβόλου

Το παράβολο συμμετοχής μπορεί να πληρωθεί με τραπεζική μεταφορά ως ακολούθως:

(α) Τράπεζα

ALPHA BANK

IBAN : **GR1601404150415002001000075**

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΙΟΠ/ΔΕΗ

(Τυχόν προμήθεια, που χρεώνουν οι ελληνικές συστημικές τράπεζες για μεταφορές χρημάτων μέσω των ηλεκτρονικών υπηρεσιών (web banking, mobile banking, επιβαρύνει τον καταθέτη):

(β) Η συμμετοχή πρέπει να επιβεβαιωθεί με αποστολή των αποδεικτικών πληρωμής με email στο email της Γραμματείας του ΙΟΠ-ΔΕΗ (ΠτΑ 23).

(γ) Το όνομα του σκάφους πρέπει να αναφέρεται σε όλες τις τραπεζικές συναλλαγές και αλληλογραφία.

7. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΗ

Δήλωση συμμετοχής

7.1. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή συμπληρώνοντας την δήλωση συμμετοχής, που ευρίσκεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του αγώνα (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12928/event/>), και υποβάλλοντάς την **ηλεκτρονικά** στο email της Γραμματείας του αγώνα (βλέπε ΠτΑ 23) μαζί με τα ακόλουθα μέχρι την **Πέμπτη 13 Νοεμβρίου 2025 και ώρα 20:00:**

(α) Έντυπο αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού καταμέτρησης 2025, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης.

- (β) Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ.
- (γ) Αντίγραφο της αδείας της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση.
- (δ) Κατάσταση πληρώματος
- (ε) Το αποδεικτικό καταβολής του παραβόλου συμμετοχής.
- 7.2. ***Οι δηλώσεις συμμετοχής, σύμφωνα με τις ειδικές διατάξεις της ΕΑΘ (εγκύκλιος 04/23, άρθρο 17.7) και τον κανονισμό αγώνων της ΕΙΟ, που υποβάλλονται από τον ιδιοκτήτη ή τον κυβερνήτη του σκάφους πρέπει να είναι πλήρως υπογραμμένες (όνομα & υπογραφή).***
- 7.3. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.
- 7.4. ***[DP] Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.***
- 7.5. Όλα τα στοιχεία, θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά στα emails της Γραμματείας του αγώνα (βλέπε ΠτΑ 23).
- Καταμετρήσεις - Πιστοποιητικά**
- 7.6. Τα σκάφη πρέπει να προσκομίσουν ένα έγκυρο πιστοποιητικό βαθμού ικανότητας.
- 7.7. ***Το πιστοποιητικό καταμέτρησης δεν μπορεί να έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της ημέρας και ώρας λήξης της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής. Τα στοιχεία στα πιστοποιητικά καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί μέχρι την παραπάνω ημερομηνία και ώρα δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων.***
- 7.8. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν έχει προσκομισθεί το έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης στην Γραμματεία του ΙΟΠ-ΔΕΗ μέχρι την λήξη της προθεσμίας εγγραφής (ΠτΑ 7.1), το σκάφος δεν θα γίνει δεκτό στον αγώνα ακόμα και αν έχει περιληφθεί στα Φύλλα Έναρξης.
- 7.9. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου της προκήρυξης.

8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Πέμπτη 13 Νοεμβρίου 2025	20:00	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής
Παρασκευή 14 Νοεμβρίου 2025	12:30	Δημοσίευση Οδηγιών πλου και φύλλων έναρξης του αγώνα
Σάββατο 15 Νοεμβρίου 2025	11:00	Ιστιοδρομία : Φάληρο – Κασίδι - Φάληρο 20 NM περίπου.

- 8.1. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να εκκινήσει ταυτόχρονα μία ή περισσότερες κατηγορίες.

9. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

- 9.1. ***Δεν θα γίνει συγκέντρωση κυβερνητών.***
- 9.2. ***Ερωτήματα σχετικά με τον αγώνα μπορούν να αποσταλούν στα emails της αθλητικής γραμματείας μέχρι τις 18:00 της Παρασκευής 14 Νοεμβρίου 2024. Οι***

απαντήσεις θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων.

10. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στον Σαρωνικό.

11. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Θα διεξαχθεί η ακόλουθη διαδρομή:

Φάληρο – Κασίδι - Φάληρο μήκους διαδρομής 20 NM περίπου

Λεπτομέρειες της διαδρομής θα δοθούν με τις οδηγίες Πλου.

12. ΠΟΙΝΕΣ

Όπως θα ορίζονται στις οδηγίες πλου.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

13.1. Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει σύμφωνα με το Παράρτημα Α των RRS.

13.2. Η βαθμολογία των τυχόν υποκατηγοριών θα εξάγεται από την γενική κατάταξη της αντίστοιχης κατηγορίας.

13.3. Σύστημα διόρθωσης χρόνου

(α) Σκάφη ORC Performance

Θα εφαρμοσθεί το σύστημα PCS – All Purpose.

(β) Σκάφη ORC Sport

Θα εφαρμοσθεί το σύστημα PCS – All Purpose.

(γ) Σκάφη Double Handed

Θα εφαρμοσθεί το σύστημα PCS – All Purpose.

(δ) Σκάφη Non Spinnaker

Θα εφαρμοσθεί το σύστημα PCS – All Purpose

13.4. Θα ισχύσει ο RRS 90.3(e).

14. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

14.1. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, στη στεριά ή στη θάλασσα.

14.2. Τα σκάφη πρέπει να είναι διαθέσιμα για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από τις 09:00 του Σαββάτου 15 Νοεμβρίου 2025 μέχρι και μία ώρα μετά τον τερματισμό τους.

14.3. **[DP]** Τα σκάφη πρέπει επίσης να συμμορφώνονται με τον RRS 78.1 όταν παρουσιάζονται για έλεγχο.

14.4. Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

15. ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

15.1. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα όλων των επιβαινόντων,

σε ειδικό έντυπο, που διατίθεται στη Γραμματεία του Ομίλου μαζί με τη δήλωση συμμετοχής όπως προβλέπεται στην ΠτΑ 7.

- 15.2. Το σύνολο του βάρους ή ο αριθμός των μελών του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια του αγώνα δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αντίστοιχο αναγραφόμενο στο Πιστοποιητικό καταμέτρησης.
- 15.3. Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς η επιτροπή αγώνα με υποβολή στο info@iop-dei.gr της ΑΙΤΗΣΗΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ που είναι δημοσιευμένη στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση της ιστιοδρομίας.
- 15.4. Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

16. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES

- 16.1. Οι αγωνιζόμενοι ή οι ομάδες υποστήριξης τους δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ιπτάμενες συσκευές (drones), για οποιοδήποτε λόγο κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, χωρίς να συμμορφώνονται με την ισχύουσα νομοθεσία και χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της οργανωτικής αρχής.
- 16.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία
- 16.3. Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μίας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

17. ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ ΣΚΑΦΩΝ

Τα εκτός Σαρωνικού συμμετέχοντα σκάφη που επιθυμούν να ελλιμενιστούν στο διάστημα από 13 έως 17 Νοεμβρίου 2025 στη Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα για να διευκολυνθεί η συμμετοχή τους στον αγώνα, παρακαλούνται να επικοινωνήσουν όσο γίνεται νωρίτερα με τον ΙΟΠ - ΔΕΗ, ώστε να μπορέσουν να εξασφαλίσουν την άδεια του γραφείου διαχείρισης της Μαρίνας.

18. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του». Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

19. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

- 19.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**ΚΥΠΕΛΛΟ 2025**» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2025 - 2028), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους,

καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της παρούσας προκήρυξης. Ιδιαίτερα εφίσταται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2025 – 2028) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα» και τον WS Offshore Special Regulation 1.02.1 που αναφέρει «Η ασφάλεια ενός σκάφους και του πληρώματος του είναι μοναδική και αναπόφευκτη ευθύνη του υπεύθυνου του σκάφους.

- 19.2. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 19.3. Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον ΙΟΠ-ΔΕΗ, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.
- 19.4. Ο ΙΟΠ-ΔΕΗ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 19.5. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαιδύσεως και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει
- 19.6. Οι Χορηγοί του αγώνα «**ΚΥΠΕΛΛΟ 2025**» απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημίες τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

20. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 20.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «**ΚΥΠΕΛΛΟ ΔΕΗ 2025**» οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 20.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

21. ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στους αγώνες του «ΚΥΠΕΛΛΟ ΔΕΗ 2025» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών). Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

22. ΕΠΑΘΛΑ

- 22.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κατηγορίες ORC Performance, ORC Sport, Double Handed και Non-Spinnaker καθώς και στους νικητές των τυχόν υποκατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 22.2. Οι απονομές επάθλων θα πραγματοποιηθούν σε τόπο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα στους συμμετέχοντες.

23. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΓΩΝΑ

Πληροφορίες παρέχονται:

Στη γραμματεία του ΙΟΠ ΔΕΗ,
Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα Φαλήρου, Καλλιθέα 17674
Τηλ: 2104839818
Fax: 2104839817
Κιν : 6937060984 - 6972052899
Ιστοσελίδα: www.iop-dei.gr
e-mail: info@iop-dei.gr

Οκτώβριος 2025

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

[Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων](https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12928/event/)



<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12928/event/>